

BV Hamm

Am 02.07.2011 trafen sich 50 Ringkameraden und Damen beim Pförtner *Heinrich Robert* zur diesjährigen Tagestour.

Um 9 Uhr ging es los nach Wuppertal-Vohwinkel, der Anfangs- und Endstation der Wuppertaler Schwebebahn.

Der BV hatte den „Kaiserwagen“ samt Fremdenführerin gemietet und so ging es auf eine vergnügliche Reise nach Oberbarmen und zurück. Natürlich waren im „Kaiserwagen“ diverse Erfrischungsgetränke vorhanden.

Die Wuppertaler Schwebebahn wurde von 1898 – 1903 auf einer Länge von 13,3 km erbaut und führt in 8 m Höhe ca. 10 km über den Fluss Wupper und ca. 3,3 km über Straßen. Die Bahn ist die einzige ihrer Art in Deutschland und seit nunmehr 111 Jahren in Betrieb.

In dem von uns angemieteten „Kaiserwagen“ eröffnete Kaiser *Wilhelm II.* mit seiner Gattin *Auguste Viktoria* im Jahr 1900 die erste Hälfte der neu gebauten Schwebebahn. Beeindruckend ist das „Schweben“ über das Sonnborner Autobahnkreuz und den Europaplatz. Im Winterhalbjahr soll es viele Leute geben, die insbesondere den Teil der Schwebebahn genießen, der in nur wenigen Metern Abstand von den erleuchteten Fenstern der Gebäude entlang führt. Unsere Fremdenführerin konnte uns viele interessante Geschichten über die 1929 gegründete Stadt Wuppertal erzählen.

Nach der etwa 1,5 stündigen Fahrt ging es weiter über den Essener Süden, entlang an alten Bergbaustandorten nach Bochum-Dahlhausen ins Eisenbahnmuseum.

Das Eisenbahnmuseum an der Dr. H. C. Otto Straße ist die größte privat geführte Einrichtung ihrer Art in Deutschland: 27 Lokomotiven der verschiedensten Bauarten, Wagen, Kohlebeschickungsanlagen, Wassertürme und – Versorgung, Drehscheibe, Lokschuppen, Verwaltungsgebäude und Gleisanlagen gehören zum Inventar.

Unsere Gruppe teilte sich in eine Damen und eine Herrenmannschaft auf. Unter sachkundiger Führung waren wir dann 2 Stunden auf dem Gelände unterwegs. Nach Abschluss der Befahrung hatten wir Nahrungs- und Getränkeversorgung am Bus nötig. Gegen 17 Uhr erreichten wir wieder

unseren Startpunkt und verabredeten uns zum 10.08.2011 für die „Haldenbegehung“ auf dem Gelände *Schacht Franz*.

Nachrichtlich die Ergebnisse zum Juni-Kegeln der Frühschoppenrunde:

Sieger Bahn 1	W. Kaufmann	30 Holz
Sieger Bahn 2	F. de Gruisborn	29 Holz
Sieger Bahn 3	O. Helmich	35 Holz
Sieger Bahn 4	H. Linnepe	30 Holz
<u>Gesamtsieg:</u>	O. Helmich	49 Holz



O. Scharein und O. Helmich

Bild: Fricke

Rost