

## BV Hamm

Am 13.04.2012 traten acht Ringkameraden zum ersten Betriebserfahrungsaustausch in diesem Jahr an.

Treffen war an der Römerstraße in Hamm, Sitz der Firma SMT-Scharf ([www.smtscharf.com](http://www.smtscharf.com)). Begrüßt wurden die Bergbauingenieure von Rudi Böttinger, Verkaufsleiter bei Scharf und mit über 40 Dienstjahren ein echtes „Urgestein“. In seinem einführenden Vortrag sah die Hammer Gruppe die gesamte Palette der Fertigung von Transporteinrichtungen für den Untertage Bergbau. EHB Rangierkatzen (inzwischen auch mit Dieselantrieb), Dieseltzuglaufkatzen, Flurförderbahnen und kettengetriebene Mobilfahrzeuge u.a. für den Transport von bis zu 60 t schweren Ausbauschilden bilden das Rückgrat der Produktion. Nach dieser einführenden Information konnte anschließend die Produktion befahren werden.

120 Mitarbeiter montieren in Hamm und machen die fertigen Produkte versandfertig. Die Zulieferteile werden in aller Regel von mittelständischen Firmen in NRW bezogen.

Die Produkte der Firma Scharf werden in die USA, nach Südafrika und Australien, aber auch nach China, Russland, Tschechien, Ukraine und Polen geliefert. Der deutsche Markt spielt keine Rolle mehr.



R. Böttinger und die Besucher

Foto: Fricke

Im Außengelände konnten wir dann einen Leistungstest für eine Schienenflurbahn-Einrichtung miterleben. Bei einem gemeinsamen Mittagessen konnten die gewonnenen Eindrücke dann gemeinsam diskutiert werden.

An dieser Stelle herzlichen Dank an SMT Scharf und weiterhin gutes Gelingen!

Rost

Hier nachrichtlich die Ergebnisse des ersten Kegelfrühschoppens im Februar 2012:

Bahn 1:	Günter Kostistansky
Bahn2:	Theodor Rupieper
Bahn3:	Friedhelm de Gruisborne
Bahn4:	Otto Helmich

Gesamtsieger wurde Günter Kostistansky



Die vier Bahnsieger

Foto: Keil

Im Juni geht es mit frischen Kräften weiter.

Rost